

sağlığına zarar vermeyecek şekilde olacaktır.
6. Gaz atım gözleri üst yapı üzerinde monte edilecektir. Her iki Yanda 3 adet, önde 4 adet ve arkada 2 adet olmak üzere toplam 12 adet gaz atım memesi olacaktır.

KÖPÜK TANKI

1. Toma aracı üzerinde herhangi bir yangın tehlikesinde yangını söndürme sistemi takılacaktır.
2. Köpük tankları toplamda en az 80 litre kapasitede olacaktır ve bütün sistemi kabin içerisinde kontrol edilecektir.
3. Bütün yangın söndürme sistemi otomatik olacaktır ve farketilmese bile kendiliğinden devreye girecektir. Aynı zamanda söndürme sistemi belli miktarda çalıştıktan sonra kendisi kapatması için zaman rolesi takılacaktır.
4. Yangın söndürme memeleri aracın içi ve dışı olmak üzere



12 değişik noktada bulunacaktır. Teker teker veya hepsi birlikte açılıp-kapanabilir özellikle olacaktır.

DİĞER AKSESUARLAR

1. Araç önünde motor kaput, ön cam, yan kapı camları, ön farlar ve arka stopları koruma sağlayacak telli ızgara şeklinde korumalar olacaktır.
2. Ön cam ızgarası iki adet pnömatik hidrolik piston sayesinde açılıp kapanabilir olacaktır.
3. Araç önünde olaylardaki barikatları geçebilmesi için "V" şeklinde dizayn edilmiş bıçak olacaktır. Genişliği 250 cm, yüksekliği 70 cm olup aşağı-yukarı hareketleri yaptırabilecek çift tesirli bir hidrolik piston olacaktır.



4. Ön kaput muhafazı arkasında mavi ve kırmızı olmak üzere iki adet ikaz ışığı ve aydınlatmada kullanılacak 2 adet lamba bulunacaktır.
5. Kabin içerisinde olaylara sesli uyarı yapılabilmesi için sesli anons sistemi olacaktır.
6. Araç arka tekerlerini korumak amaçlı yarıya kadar örtülü çamurluklar olacaktır.

BOYA

1. Üst yapı ve araç boyası müşterinin istediği renkte olacaktır.
2. Boya bir kat epoksi astar ve 2 katlı püskürtme tarzında olacaktır.
3. Su deposu içinde 2 kat epoksi astar olacaktır.



YENİ BALKAN MAKİNA

Dempa Sanayi Sitesi
Çaldıran Cad. 3793 sk. No:19-21
Susuz-Ankara/TÜRKİYE
Tel: +90 (312) 395 70 38
Fax: +90 (312) 395 74 23
www.yenibalkanmakina.com
info@yenibalkanmakina.com



YENİ BALKAN MAKİNA TOMA



TOPLUM DAĞITMA ARACI

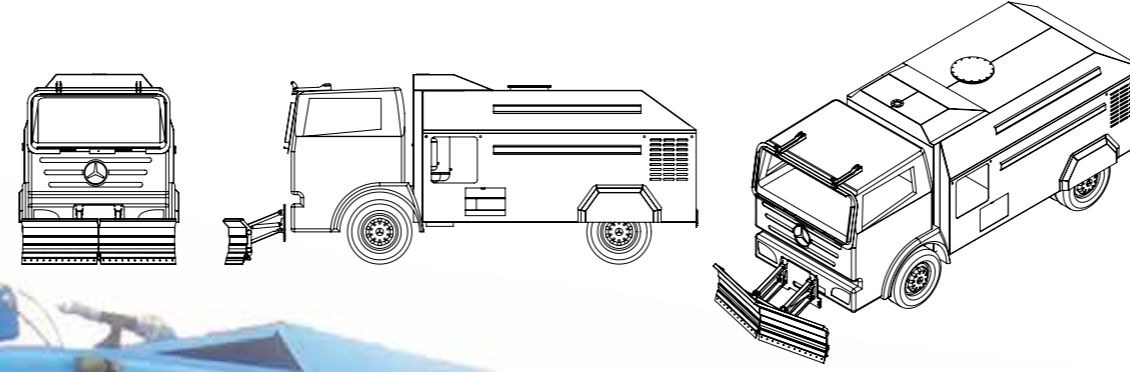
ARAÇ TEKNİK BİLGİLERİ

1. Araç 4x2 çekişli olacaktır.
2. Üst yapı taşıma kapasitesi minimum 10 ton kapasiteli olacaktır.
3. Motor 6 pistonlu olacaktır.
4. Motor gücü 275 hp olacaktır.
5. Motor torku 1250-1500 dev/mim.
6. Radyatör -20°C- +40°C sıcaklıkta normal çalışma kapasiteli olacaktır.
7. Klima
8. Araç yakıtı dizel'dir.
9. Araç deposu kapasitesi mim. 210 lt olmalıdır.
10. Araç deposu krozyona karşı dayanıklı olacaktır.
11. Araçın bütün çalışma sistemi hava ile olacaktır.
12. Max. Hava basınç en 12 bar kapasiteye sahip olacaktır.
13. Araçın yürüş sistemi en az 6 ileri , 1 geri vitesi olmalıdır.
14. Araçın çalışması 24 V elektrik akımını sağlayacak aküden olacaktır.



ÜST YAPI TEKNİK BİLGİLERİ

1. Üst yapı trafik koşullarına uygun şekilde tasarlanacaktır.
2. Genişliği ve yüksekliği trafik standartlarına uygun olarak yapılacaktır.
3. Üst üzerine montaj edilecek bütün aksamlar muhafazalı



5. Su deposunun içindeki su miktarını gösteren dışarıdan okunabilecek mekanik göstere kabin içinde okunabilecek dijital göstergesi olacaktır.
6. Su deposunun ilerde iç bakımı yapılabilmesi için üstünde 60 cm çapında bir insanın rahat girebileceği bir kapak olacaktır ve aynı zamanda bu kapak su kaçırmaz bir dizaynda kilitli olacaktır.

SU POMPASI

1. Su pompası dizel motoru ile birlikte kamyonun arkasında bakımı kolay ve dış etkenlere karşı korumalı kapaklı bir yerde bulunacaktır.
2. Su pompası 2000 lt/dak. Su pompalama kapasitesinde olacaktır.
3. Su pompası çalışma basıncı 8-12 bar arasında olacaktır.
4. Su pompası çalışma halinde 40 metre püskürtme hızına sahip olacaktır. Basıncı 10 bar ve hacmi 1100 lt/dak. olacaktır.
5. Su pompası vakumlu olacaktır ve en az 7 metre derinlikte su deposu doldurabilir ekipmana sahip şekilde olacaktır.
6. Su pompası içi bronz,aleminyum yada inoks olacaktır.

SU MONİTÖRÜ

1. Su monitörü kazanın üst uç kısmında monte edilecektir.
2. Sağa -sola 0°-360° 360°-0° ve aşağı-yukarı -15° +60° açılarda hareketleri yapabilecek şekildedir.
3. Monitörün dönüşü saniyede 20° dönebilecek manevra yeteneğine sahip olacaktır.
4. Monitörün su çıkış basıncı 8-12 bar ve fırlatma mesafesi en az 40 metre'dir.
6. Monitörün bütün hareketleri kabin içerisinde joystick yardımı elektronik ile kontrol edilecektir.ayni zamanda kabin içinde boya ve köpük karışımının miktarını kontrol edebilir.
7. Monitör ün üzerinde darbelerle karşı koruma sağlayacak bir muhafaza olacaktır ve üzerinde kamera ve ışık sistemi olacaktır.

ELEKTRİK KUMANDASI

1. Elektrik kumanda kutusu üzerinde;



2. Açma-kapama anahtarı.
3. Acil durdurma butonu.
4. Su pompası dizel motorunu açma-kapama anahtarı.
5. Su vanası sisteme su basmasını sağlayan butonu.
6. Gaz butonu
7. Gaz miktarı göstergesi
8. Boya butonu.
9. Boya miktarı göstergesi.
10. Köpük butonu.
11. Köpük basınç miktarı göstergesi.
12. Su ve diğer (gaz,köpük,boya)karşım miktarını sağlayan butonu.
13. Bütün bu yukarıdaki butonlar olacaktır ve her butona ait çalışıp çalışmadığını gösteren ikaz lambalarını barındıracaktır.

GAZ ve BOYA

1. Gaz ve boya tüpleri üst yapının üzerinde uygun bir yere montaj edilecektir ve kapalı korumalı bir şekilde muhafaza edilecektir.
2. Gaz ve boya en az 2 'şer tüpten oluşacak ve toplam kapasitesi en az 60 lt. olacaktır.
3. Gaz ve boya tüplerinin basınçları 12 bar basınçlı dayanıklı olacaktır.
4. Gaz ve boya atım işlemi kabin içerisinde elektrik panosundan kontrol edilebilecektir.
5. Boya tüpleri kırmızı renk barındıracak ve insan